



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 718]

नई दिल्ली, शुक्रवार, दिसम्बर 31, 2010/पौष 10, 1932

No. 718]

NEW DELHI, FRIDAY, DECEMBER 31, 2010/PAUSA 10, 1932

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 31 दिसम्बर, 2010

सा.का.नि. 1034(अ).—केन्द्रीय मोटर यान नियम, 1989 का और संशोधन करने के लिए कतिपय नियमों का निम्नलिखित प्रारूप जिसे केन्द्रीय सरकार, मोटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 110 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, बनाने का प्रस्ताव करती है, उक्त अधिनियम की धारा 212 की उपधारा (1) की अपेक्षानुसार उन सभी व्यक्तियों की जानकारी के लिए जिनके उससे प्रभावित होने की संभावना है, प्रकाशित किया जाता है ; और यह सूचना दी जाती है कि उक्त प्रारूप नियमों पर उस तारीख से, जिसको भारत के राजपत्र में यथा प्रकाशित इस अधिसूचना की प्रतियां जनता को उपलब्ध करा दी जाती हैं, साठ दिन की अवधि की समाप्ति के पश्चात् विचार किया जाएगा ;

2. ऐसे आक्षेपों या सुझावों पर, जो पूर्वोक्त अवधि की समाप्ति के पूर्व उक्त प्रारूप नियमों के संबंध में किसी व्यक्ति से प्राप्त हो सकेंगे, केन्द्रीय सरकार द्वारा विचार किया जाएगा ;

3. आक्षेप और सुझाव, यदि कोई हों, संयुक्त सचिव (परिवहन), सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, परिवहन भवन, संसद् मार्ग, नई दिल्ली- 110001 को भेजे जा सकेंगे ।

प्रारूप नियम

1. (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम केन्द्रीय मोटर यान (संशोधन) नियम, 2010 है ।

(2) ये राजपत्र में उनके अंतिम प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे ।

2. केन्द्रीय मोटर यान नियम 1989 (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त नियम कहा गया है) के नियम 115 के उप नियम (14) में, खंड (च) के पश्चात् निम्नलिखित खंड अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :-

“(चक) विश्वव्यापी सुमेलित मोटरसाइकिल उत्सर्जन प्रमाणपत्र (डब्लु एम टी सी) प्रक्रिया पर आधारित 50 सी

सी से अधिक या अधिकतम 50 कि.मी./घंटा सी सी से अधिक गति की डिजाइन के इंजन क्षमता सहित दुपहिए गैसोलीन यानों के अनुकल्पी द्रव्यमान उत्सर्जन मानक (भारत प्रक्रम III) निम्नानुसार होंगे :-

वर्ग	प्रदूषक	टी ए = सी ओ पी सन्नियम ह्रास कारक (ग्राम/किमी)सहित
(1)	(2)	(3)
वर्ग 1 और उपवर्ग 2.1	सी ओ	1.87
	एच सी + एन ओ एक्स	1.08
उप वर्ग 2.2	सी ओ	2.62
	एच सी + एन ओ एक्स	0.92
उप वर्ग 3.1	सी ओ	2.62
	एच सी + एन ओ एक्स	0.55
उप वर्ग 3.2	सी ओ	2.62
	एच सी + एन ओ एक्स	0.55

स्पष्टीकारक टिप्पण :-

इस खंड के प्रयोजन के लिए,--

1. यानों का वर्गीकरण और अंतिम उत्सर्जन परिणाम के लिए भारण कारक निम्नानुसार होगा :

	वर्ग की परिभाषा	चक्र	अंतिम उत्सर्जन परिणामों के लिए भारण कारक
वर्ग - 1	50 सी सी से अधिक किंतु 150 से कम इंजन क्षमता और यान की अधिकतम गति 50 कि.मी./घंटा से कम या 150 सी सी से कम इंजन क्षमता और यान की अधिकतम गति 50 कि.मी./घंटा के बराबर या उससे अधिक किंतु 100 किमी/घंटा से कम	भाग 1 कम की गई तटस्थ गति तत्पश्चात् कम की गई तीव्र गति	भाग 1 कम की गई तटस्थ गति 50 % होगी और भाग 1 कम की गई तीव्र गति 50% होगी
वर्ग - 2.1	150 सी सी से कम इंजन क्षमता और यान की अधिकतम गति 100 कि.मी./घंटा के बराबर या उससे अधिक किंतु 115 किमी/घंटा से कम या 150 सी सी और उससे अधिक इंजन क्षमता और यान की अधिकतम गति 115 कि.मी./घंटा से कम ।	भाग 1 कम की गई तटस्थ गति तत्पश्चात् कम की गई तीव्र गति	भाग 1 कम की गई तटस्थ गति 50 % होगी और भाग 1 कम की गई तीव्र गति 50% होगी

वर्ग 2.2	कोई भी इंजन क्षमता और यान की अधिकतम गति 115 कि.मी./घंटा के बराबर या उससे अधिक किंतु 130 किमी/घंटा से कम	भाग 1 तटस्थ तत्पश्चात् भाग 2 तीव्र	भाग 1 30 % तटस्थ होगी और भाग 2 70% तीव्र होगी ।
वर्ग 3.1	कोई भी इंजन क्षमता और यान की अधिकतम गति 130 कि.मी./घंटा के बराबर या उससे अधिक किंतु 140 किमी/घंटा से कम	भाग 1 तटस्थ तत्पश्चात् भाग 2 तीव्र तत्पश्चात् भाग 3 कम की गई गति	भाग 1 25 % तटस्थ होगा और भाग 2 तीव्र 50% तीव्र होगा और भाग 3 कम करके 25 % होगा ।
वर्ग 3.2	कोई भी इंजन क्षमता और यान की अधिकतम गति 140 कि.मी./घंटा या उससे अधिक	भाग 1 तटस्थ तत्पश्चात् भाग 2 तीव्र तत्पश्चात् भाग 3	भाग 1 25 % तटस्थ होगा, और भाग 2 50% तीव्र होगी और भाग 3 25 % होगी ।

2. परीक्षण प्रक्रिया और चालन चक्र, उपरोक्त यथाविनिर्दिष्ट चेजिस डायनेमी - मीटर पर पूर्व अनुकूलन और तटस्थ आरंभ सहित संशोधन 1 सम्मिलित करते हुए, संयुक्त राष्ट्र/यूरोपीय आर्थिक समुदाय (ई.सी.ई) भूमंडलीय तकनीक विनियमन (जी.टी.आर)-2 के अनुसार होंगे ।

3. यान पूर्व अनुकूलन - उपरोक्तानुसार विहित चक्रों के माध्यम से प्रचालित किया जाता है

4. वाहन सोकिंग - यान को तटस्थ प्रारंभ टाइप I परीक्षण से पूर्व छह घंटे से अन्यून और छत्तीस घंटों से अनधिक अवधि के लिए तब तक भंडारित किया जाएगा या जब तक वह केवल वायु प्रशीतन इंजन के लिए इंजन आयल तापमान (टीओ) या शीतलक तापमान (टीसी)या स्पार्कप्लग सीट/गास्केट तापमान (टीपी)सोक क्षेत्र के वायु तापमान के बराबर न हो ।

5. प्रतिचयन के पूर्व प्रारंभिक परिचालन अपेक्षित नहीं है, प्रतिचयन टी = ओ द्वितीय पर आरंभ होता है ।

6. विश्वव्यापी सुमेलित मोटरसाइकिल उत्सर्जन प्रमाणपत्र (डब्लू एम टी सी) के विभिन्न भागों के व्यवधान, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय/केन्द्रीय मोटरयान नियम/टाइप अनुमोदन प्रक्रिया- 115/116 (एम ओ आर टी एच/सी एम वी आर/टी ए पी - 115/116) के अध्यायन 13क के उपाबंध 5 में दिए गए ब्यौरों के अनुसार होंगे ।

7. निर्दिष्ट ईंधन उक्त नियमों के उपाबंध iv-छ में यथाविनिर्दिष्ट होंगे ।

8. स्थायित्व की अपेक्षा को ऊपर विनिर्दिष्ट द्रव्यमान उत्सर्जन मानक में बनाए रखा गया है ।

9. उक्त नियमों के नियम 115 के उपनियम 12 के खंड (ड) के अनुसार उत्पादन की अनुरूपता (सीओपी), आवृत्ति और प्रतिचयन होगा ।

10. परीक्षण प्रक्रिया, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय/केन्द्रीय मोटरयान नियम/टाइप अनुमोदन प्रक्रिया - 115/116 (एम ओ आर टी एच/सी एम वी आर/टी ए पी - 115/116) के अनुसार होगी ।

11. यान, उक्त नियमों के नियम 115 के उप नियम (2) के खंड (i) के उपबंधों का अनुपालन करेंगे ।

3. उक्त नियमों के नियम 115क में, उप नियम (7) के पश्चात् निम्नलिखित उप नियम अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :-

“(8) प्रत्येक गैसोलिन चालन शक्ति टिलर 1 अप्रैल, 2011 से ही, विनिर्मित भारत स्टेज III सन्नियमों और, उनके द्वारा उत्सर्जित किलोवाट घंटे के अनुसार ग्राम में कार्बन मोनोक्साइड (सी ओ), हाइड्रोकार्बन (एच सी) और नाइट्रोजन के ऑक्साइड(एन.ओ.एम.) के भारित औसत द्रव्य मान उत्सर्जन का अनुपालन करेगा जब निम्नलिखित सारणी 1 में दिए गए आठ परीक्षण रीति चक्र के अनुसार टाइप अनुमोदन (टी ए) और उत्पादन के अनुरूप (सी.ओ.पी.) के लिए परीक्षण किया जाता है तो यह निम्नलिखित सारणी 2 में दी गई सीमाओं से अधिक नहीं होगा।

सारणी-1

रीति	इंजन गति	भार प्रतिशत	वजन संबद्ध भार
(1)	(2)	(3)	(4)
1	रेटेड	100	0.15
2	रेटेड	75	0.15
3	रेटेड	50	0.15
4	रेटेड	10	0.1
5	मध्यवर्ती गति	100	0.1
6	मध्यवर्ती गति	75	0.1
7	मध्यवर्ती गति	50	0.1
8	निष्क्रिय	-	0.15

सारणी-2

टाइप अनुमोदन (टी ए) और उत्पादन की अनुरूपता (सी ओपी) के लिए सीमा मूल्य .

सी ओ(जी/केडब्लूएचआर)	एच सी. + एन ओ एक्स(जी/केडब्लूएचआर)
(1)	(2)
14	24

टिप्पण :-

1. परीक्षण केवल एक इंजन डायनेमीटर पर किया जाएगा।
2. सकल पावर (पंखे के बिना) के मापमान के लिए परीक्षण प्रक्रिया आई एस 14599 के अनुसार होगी।
3. गैसोलीन पावन टिलर इंजन के लिए निर्देश ईंधन उक्त नियमों के उपाबंध iv छ में यथारूप से विनिर्दिष्ट होंगे।
4. गैसीय उत्सर्जन प्रदूषक के मापमान के लिए परीक्षण प्रक्रिया सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय/केन्द्रीय मोटरयान नियम/टाइप अनुमोदन प्रक्रिया - 115/116(एम ओ आर टी एच/सी एम वी आर/टी ए पी - 115/116) में अधिकथित प्रक्रिया के अनुरूप होगी।

[फा. सं. आर टी-11028/6/2009-एमवीएल]

सरोज कुमार दाश, संयुक्त सचिव

पाद टिप्पण :- मूल नियम सा.का.नि. 590 (अ), तारीख 2 जून, 1989 द्वारा प्रकाशित किए गए और सा.का.नि. 708 (अ) तारीख 30 अगस्त, 2010 द्वारा अंतिम रूप से संशोधित किए गए।

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS**NOTIFICATION**

New Delhi, the 31st December, 2010

G.S.R. 1034(E).— The following draft of certain rules further to amend the Central Motor Vehicles Rules, 1989, which the Central Government proposes to make in exercise of the powers conferred by section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988), is hereby published as required by sub-section (1) of section 212 of the said Act for information of all persons likely to be affected thereby; and notice is hereby given that the said draft rules shall be taken into consideration after the expiry of a period of sixty days from the date on which the copies of this notification as published in the Gazette of India, are made available to the public;

2. Any objection or suggestion which may be received from any person with respect to the said draft rules before the expiry of the aforesaid period shall be considered by the Central Government;

3. Objection or suggestion, if any, may be sent to the Joint Secretary (Transport), Ministry of Road Transport and Highways, Transport Bhawan, Parliament Street, New Delhi - 110 001.

Draft Rules

1. (1) These rules may be called the Central Motor Vehicles (Amendment) Rules, 2010.

(2) They shall come into force on the date of their final publication in the Official Gazette.

2. In the Central Motor Vehicles Rules, 1989 (hereinafter referred to as the said rules), in rule 115, in sub-rule (14), after clause (F), the following clause shall be inserted, namely:-

“(FA) Alternate Mass Emission Standards (Bharat Stage III) for two wheeler Gasoline vehicles, with engine capacity exceeding 50cc or a maximum design speed exceeding 50 km/hour, based on Worldwide Harmonised Motorcycle Emissions Certification (WMTC) Procedure shall be as under:-

4959 97/10-2

Class	Pollutants	TA=COP norms Including Deterioration Factor (g/km)
(1)	(2)	(3)
Class 1 and Sub Class 2.1	CO	1.87
	HC+NO _x	1.08
Sub Class 2.2	CO	2.62
	HC+NO _x	0.92
Sub Class 3.1	CO	2.62
	HC+NO _x	0.55
Sub Class 3.2	CO	2.62
	HC+NO _x	0.55

Explanatory Notes :—

For the purpose of this clause,—

1. Classification of vehicles and weighting factor for final emission result shall be as given below:

	Definition of Class	Cycles	Weighting factors for final emission results
Class 1	Engine capacity above 50cc but less than 150cc and vehicle maximum speed less than 50 km/h or	Part 1 Reduced Speed cold followed by Part 1 Reduced Speed Hot	Part 1 Reduced Speed cold shall be 50 % and

	engine capacity less than 150 cc and vehicle maximum speed equal to or more than 50 km/h but less than 100 km/h.		Part 1 Reduced Speed Hot shall be 50 %
Class 2.1	engine capacity less than 150 cc and vehicle maximum speed equal to or more than 100 km/h but less than 115 km/h or engine capacity 150 cc and above and vehicle maximum speed less than 115 km/h	Part 1 Reduced Speed cold followed by Part 1 Reduced Speed Hot	Part 1 Reduced Speed cold shall be 50 % and Part 1 Reduced Speed Hot shall be 50 %
Class 2.2	Any engine capacity and vehicle maximum speed equal to or more than 115 km/h but less than 130 km/h	Part 1 cold followed by Part 2 Hot	Part 1 cold shall be 30 % and Part 2 Hot shall be 70 %
Class 3.1	Any engine capacity, vehicle maximum speed equal to or more than 130 km/h but less than 140 km/h	Part 1 cold followed by Part 2 Hot followed by Part 3 Reduced Speed	Part 1 cold shall be 25 %; Part 2 Hot shall be 50 % and Part 3 Reduced shall be 25 %
Class 3.2	Any engine capacity and vehicle maximum speed 140 km/h and above	Part 1 cold followed by Part 2 Hot followed by	Part 1 cold shall be 25 %; Part 2 Hot

		Part 3	shall be 50 % and Part 3 shall be 25 %
--	--	--------	--

2. The test procedure and driving cycles shall be as per United Nation/European Economic Community (ECE) Global Technical Regulation (GTR)- 2 incorporating Amendment 1, with preconditioning and cold start on chassis dynamometer as specified above.
3. Vehicle preconditioning: Operated through the cycles prescribed as above.
4. Vehicle soaking : The vehicle shall be stored for not less than six hours and not more than thirtysix hours prior to the cold start Type I test or until the engine oil temperature (TO) or the coolant temperature (TC) or the sparkplug seat/gasket temperature (TP), only for air cooled engine, equals the air temperature of the soak area.
5. Preparatory running before sampling is not required, sampling starts at T=0 second.
6. Break down of different parts of Worldwide Harmonised Motorcycle Emissions Certification (WMTC) shall be as per the details given in Annexure 5 of Chapter XIII A of Ministry of Road Transport and Highways/Central Motor Vehicles Rules/Type Approval Procedure -115/116 (MoRTH/CMVR/TAP-115/116).
7. Reference fuel shall be as specified in Annexure IV-G of the said rules.
8. Requirements of durability have been built in the mass emission standards specified above.
9. Conformity of Production (COP) frequency and sampling shall be as per clause (e) of sub-rule 12 of rule 115 of the said rules.
10. Test procedure shall be in accordance with Ministry of Road Transport and Highways/Central Motor Vehicles Rules/Type Approval Procedure -115/116 (MoRTH/CMVR/TAP-115/116).
11. The vehicles shall comply with the provisions of clause (i) of sub-rule (2) of rule 115 of the said rules."

3. In the said rules, in rule 115 A, after sub-rule (7), the following sub-rule shall be inserted, namely:-

“(8) Every gasoline driven power tiller manufactured on and from 1st April, 2011 shall comply with the Bharat Stage III norms and the weighted average mass emission of Carbon Monoxide (CO), Hydrocarbon (HC) and Oxides of nitrogen (Nox) in grams per kilo watt hour emitted by them, when tested for Type Approval (TA) and Conformity of Production (COP) in accordance with the eight mode test cycle given in the following Table 1, shall not exceed the limits given in the following Table 2:-

Table 1

Mode (1)	Engine Speed (2)	Percent Load (3)	Weighting Load (4)
1	Rated	100	0.15
2	Rated	75	0.15
3	Rated	50	0.15
4	Rated	10	0.1
5	Intermediate speed	100	0.1
6	Intermediate speed	75	0.1
7	Intermediate speed	50	0.1
8	Idle	----	0.15

Table 2

Limit Value for Type Approval (TA) and Conformity of Production (COP)

Co(g/Kwhr)	HC+Nox(g/Kwhr)
(1)	(2)
14	24

Notes :

1. Test shall be one engine dynamometer.
2. The Test procedure for measurement of gross power (without fan) shall be as per IS:14599.
3. The reference fuel for Gasoline power tiller engine shall be as specified in Annexure IV G of the said rules.
4. The test procedure for measurement of emission gaseous pollutants shall be as per procedure laid down in Ministry of Road Transport and

4959 9/12-3

Highways/Central Motor Vehicles Rules/Type Approval Procedure -
115/116 (MoRTH/CMVR/TAP-115/116).

[F. No. RT-11028/6/2009-MVL]

SAROJ KUMAR DASH, Jt. Secy.

Footnote : The principal rules were published vide number G.S.R. 590 (E), dated the 2nd June, 1989 and last amended vide number G.S.R. 708 (E), dated the 30th August, 2010.